**UNIVERSITE PARIS II - PANTHEON-ASSAS**

**CENTRE DE DROIT EUROPEEN**

**COLLEGE EUROPEEN DE PARIS**

 **COLLOQUE**  

**« La circulation des automobilistes en Europe »**

***Mercredi 20 septembre 2017***

Université Paris II – Panthéon-Assas Renseignements et inscriptions :

Centre de droit européen Bernadette Lafon

Amphithéâtre - 1er étage Tél. : 01 44 39 86 32

28, rue Saint-Guillaume -75007 PARIS Courriel : bernadette.lafon@u-paris2.fr

***NB : La journée s’inscrit dans le cadre de la formation continue des avocats***

Généralement étudiée de manière classique au regard des droits d’entrée, de séjour et d’intégration sur le territoire des Etats membres de l’Union européenne, la libre circulation des personnes doit également être examinée en tenant compte des principaux moyens de déplacement des personnes en Europe et tout particulièrement, le premier d’entre eux, l’automobile.

En accédant par les voies routières ou autoroutières aux frontières de l’Union européenne, les ressortissants des Etats tiers qui se déplacent en automobile sont-ils susceptibles de subir des contrôles efficaces et contraignants ?

L’intégration d’un ressortissant d’un Etat tiers ou de l’Union européenne sur le territoire d’un Etat membre nécessite souvent de pouvoir s’y déplacer en automobile sans entrave injustifiée. Comment est alors opérée la reconnaissance des permis de conduire et l’homologation des automobiles ? De telles exigences sont-elles susceptibles d’entraver la libre circulation des personnes de manière adéquate ?

La fiscalité applicable à la possession et à l’usage d’une automobile et les contraintes imposées en matière d’assurance peuvent-elles constituer des entraves à l’intégration des citoyens européens sur le territoire d’Etats membres de l’Union européenne ?

Les contrôles liés à la sécurité routière et la répression des infractions peuvent porter atteinte à la libre circulation des personnes dans une mesure qu’il conviendra également d’apprécier.

Cette journée d’étude devrait permettre d’examiner des questions juridiques mal connues qui peuvent avoir des effets importants dans la pratique des citoyens de l’Union européenne.

**9 h 00 :**

**Introduction,**

 par Francesco Martucci et Fabrice Picod, Professeurs à l’Université Panthéon-Assas

**Présidence** : Claude Blumann, Professeur émérite de l’Université Panthéon-Assas

**L’élimination des obstacles**

**La condition d’automobiliste, entre droits et devoirs**

par Edouard Dubout, Professeur à l’Université Panthéon-Assas

**L’homologation des automobiles**

par Fabienne Peraldi-Leneuf, Professeur à l’Université Panthéon-Sorbonne

**Discussion**

*Pause – café*

**La reconnaissance des permis de conduire**

par Anne-Lucie Snoy, Référendaire à la Cour de justice de l’Union européenne

**L’acquittement des taxes**

par Edoardo Traversa, Professeur à l’Université de Louvain-la-Neuve

**Présidence** : Fabrice Picod, Professeur à l’Université Panthéon-Assas

**Le maintien des protections**

**Les assurances**

par Luk de Baere, Legal Manager, Council of Bureaux, Bruxelles

 **Discussion**

*Déjeuner libre*

**14 h 00 :**

**L’environnement**

par Olivier Peiffert, Maître de conférences à l’Université Sorbonne Nouvelle

**Présidence :** Francesco Martucci, Professeur à l’Université Panthéon-Assas

**Le renouvellement de l’intégration**

**Les rapports transnationaux**

 par Maxence Chambon, Maître de conférences à l’Université de Cergy - Pontoise

**La coordination de la répression des infractions au code de la route**

par Daniel Flore, Professeur à l’Université de Liège

**La voiture connectée**

 **Le point de vue européen**

par Olivia Tambou, Maître de conférences à l’Université Paris-Dauphine

**Le point de vue américain**

par Céline Castets-Renard, Professeur à l’Université Toulouse 1 Capitole

**Discussion**